

Ин- дивиду- аль- ный но- мер рабо- чего места	Профес- сия/ложж- ность/специ- альность ра- ботника	Классы (подклассы) условий труда															Итоговый класс (подкласс) усло- вий труда	Итоговый класс (подкласс) усло- вий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный опла- чиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое пита- ние (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									
1	2	химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового про- цесса	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Главный ме- ханик	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
2	Механик	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
27	Механик по ремонту транспорта	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
4А	Слесарь по ремонту ав- томобилей	2	-	2	2	2	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
4-1А (4А)	Слесарь по ремонту ав- томобилей	2	-	2	2	2	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
5	Начальник производства	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
6	Мастер	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
18	Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
14	Менеджер	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
26	Менеджер	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
17	Менеджер по снабжению	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
7А	Водитель ав- томобиля ка- тегории "С"	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
7-1А (7А)	Водитель ав- томобиля ка- тегории "С"	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
7-2А (7А)	Водитель ав- томобиля ка- тегории "С"	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
7-3А (7А)	Водитель ав- томобиля ка- тегории "С"	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	

Производственно-техническая служба

66-1А (66А)	Водитель ав-томобиль ка-тегории "С"	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
66-2А (66А)	Водитель ав-томобиль ка-тегории "С"	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
66-3А (66А)	Водитель ав-томобиль ка-тегории "С"	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12А	Оператор за-грузочной и разгрузочной установки	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-1А (12А)	Оператор за-грузочной и разгрузочной установки	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-2А (12А)	Оператор за-грузочной и разгрузочной установки	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-3А (12А)	Оператор за-грузочной и разгрузочной установки	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-4А (12А)	Оператор за-грузочной и разгрузочной установки	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-5А (12А)	Оператор за-грузочной и разгрузочной установки	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-6А (12А)	Оператор за-грузочной и разгрузочной установки	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-7А (12А)	Оператор за-грузочной и разгрузочной установки	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-8А (12А)	Оператор за-грузочной и разгрузочной установки	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-9А (12А)	Оператор за-грузочной и разгрузочной установки	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

69-1А (69А)	Водитель ав-томобили ка-тегории "С"	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8	Водитель ав-томобили ка-тегории "С"	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
89А	Водитель ав-томобили ка-тегории "С"	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
89-1А (89А)	Водитель ав-томобили ка-тегории "С"	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
78	Водитель ав-томобили ка-тегории "С"	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
71	Водитель ав-томобили ка-тегории "С"	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
90	Водитель ав-томобили ка-тегории "С"	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
91А	Водитель ав-томобили ка-тегории "Е"	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
91-1А (91А)	Водитель ав-томобили ка-тегории "Е"	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
101	Водитель ав-томобили ка-тегории "Е"	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Произвольственный участок г. Таштагол

82	Начальник участка	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
84	Слесарь по ремонту ав-томобилей	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
85А	Оператор за-грузочной и разгрузочной установки	2	-	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
85-1А (85А)	Оператор за-грузочной и разгрузочной установки	2	-	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83А	Водитель ав-томобили ка-тегории "С"	2	-	2	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

99A	Менеджер по продажам	2	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет			
99-1A (99A)	Менеджер по продажам	2	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет			
87A	Менеджер	2	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		
87-1A (87A)	Менеджер	2	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
100	Маркетолог	2	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
Отдел контроля качества																																						
49	Воитель-ин-спектор	2	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 23.10.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Генеральный директор

(должность)



Камнев Николай Анатольевич

(Ф.И.О.)

16.11.2023

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Специалист по охране труда

(должность)



Камыльниина Ксения Александровна

(Ф.И.О.)

16.11.2023

(дата)

Уполномоченное лицо по охране труда от трудового коллектива

(должность)



Четогодаева Татьяна Михайловна

(Ф.И.О.)

16.11.2023

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5087

(№ в реестре экспертов)



Тигова Мария Александровна

(Ф.И.О.)

23.10.2023

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «ЭкоГрад»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Производственно-техническая служба</i>					
1. Главный механик	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются				
2. Механик	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются				
27. Механик по ремонту транспорта	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются				
4А. Слесарь по ремонту автомобилей	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	<i>настаивно</i>	<i>производственно-техническая служба</i>	<i>выполнено</i>
5. Начальник производства	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются				
6. Мастер	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются				
18. Кладовщик	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются				
14. Менеджер	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются				
26. Менеджер	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются				
17. Менеджер по снабжению	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются				
7А. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	<i>настаивно</i>	<i>производственно-техническая служба</i>	<i>выполнено</i>
65А. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1.		<i>настаивно</i>	<i>производственно-техническая служба</i>	<i>выполнено</i>

	СП 2.2.3670-20	профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками					
64А. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрименные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	полностью	профилактические меры	выполнено		
67А. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрименные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	полностью	профилактические меры	выполнено		
66А. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрименные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	полностью	профилактические меры	выполнено		
12А. Оператор грузозачной и разгрузочной установки	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрименные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	полностью	профилактические меры	выполнено		
13. Начальник по подготовке производства	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются						
16А. Разнорабочий	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрименные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	полностью	профилактические меры	выполнено		
70А. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрименные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	полностью	профилактические меры	выполнено		

88А. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	нормальное	высоко
87. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	нормальное - высокое	высоко
10. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	нормальное	высоко
11. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	нормальное	высоко
72А. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	нормальное	высоко
9А. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	нормальное	высоко
69А. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	нормальное	высоко

8. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	<i>возрастно</i>	<i>участвует меньше всего в ущерб</i>	<i>высоко</i>
89А. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	<i>возрастно</i>	<i>производственно - меньше всего в ущерб</i>	<i>высоко</i>
78. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	<i>возрастно</i>	<i>производственно - меньше всего в ущерб</i>	<i>высоко</i>
71. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	<i>возрастно</i>	<i>производственно - меньше всего в ущерб</i>	<i>высоко</i>
90. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	<i>возрастно</i>	<i>производственно - меньше всего в ущерб</i>	<i>высоко</i>
91А. Водитель автомобиля категории "Е"	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	<i>возрастно</i>	<i>производственно - меньше всего в ущерб</i>	<i>высоко</i>
101. Водитель автомобиля категории "Е"	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	<i>возрастно</i>	<i>производственно - меньше всего в ущерб</i>	<i>высоко</i>

Производительный участок 2: Таштагол							
82. Начальник участка	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются						
84. Слесарь по ремонту автомобилей	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	ПТС. Трусовбадатовский участок г. Таштагол	нормально		
85А. Оператор загрузочной и разгрузочной установки	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	ПТС. Трусовбадатовский участок г. Таштагол	нормально		
83А. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	ПТС. Трусовбадатовский участок г. Таштагол	нормально		
92. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	ПТС. Трусовбадатовский участок г. Таштагол	нормально		
93. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	ПТС. Трусовбадатовский участок г. Таштагол	нормально		
94. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	нормально	ПТС. Трусовбадатовский участок г. Таштагол	нормально		
95. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разрабатывать и организовывать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1.	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика	нормально	ПТС. Трусовбадатовский участок г. Таштагол	нормально		

	СП 2.2.3670-20	профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками				
96. Водитель автомобиля категории "С"	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	исполнено	ГПС: Дружественный фронт г. Владивосток	выполнено	
Участок мусороперезгрузки станции						
<i>Проконьевск</i>						
23. Водитель погрузчика	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	исполнено	Участок МПГ. Проконьевск	выполнено	
24. Разнорабочий-дворник	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются					
81. Машинист экскаватора	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	исполнено	Участок МПГ. Проконьевск	выполнено	
<i>Мыски</i>						
19. Мастер участка	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются					
20. Водитель погрузчика	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	исполнено	Участок МПГ Мыски	выполнено	
21. Разнорабочий-дворник	Тяжесть: Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками	исполнено	Участок МПГ Мыски	выполнено	

97. Машинист экскаватора	Тяжесть. Разработать и организовать внутрисменные режимы труда и отдыха в соответствии п. 6.1. СП 2.2.3670-20	Снижение времени воздействия фактора в течение рабочей смены, профилактика профессиональной патологии, вызванной физическими перегрузками				
Руководство и аппарат при руководстве						
30. Генеральный директор	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются					
Отдел по работе с персоналом						
86. Начальник отдела	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются					
Отдел продаж						
98. Начальник отдела	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются					
99А. Менеджер по продажам	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются					
87А. Менеджер	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются					
100. Маркетолог	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются					
Отдел контроля качества						
49. Водитель-инспектор	Рекомендации по улучшению условий труда: не требуются					

Дата составления: 23.10.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Генеральный директор
(должность)

(подпись)

Камнев Николай Анатольевич
(Ф.И.О.)

(дата)

16.11.2023

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

Камынина Ксения Александровна
(Ф.И.О.)

(дата)

16.11.2023

Уполномоченное лицо по охране труда
от трудового коллектива

(должность)

(подпись)

Чегодаева Татьяна Михайловна
(Ф.И.О.)

(дата)

16.11.2023

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5087

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Титова Мария Александровна
(Ф.И.О.)

(дата)

23.10.2023